



“ Froidure d'Agnès, n'est que caresse ”

Entre Terre et Mer

Baie de Rhuys Vilaine



Ambonnais, Ambonnaise,

Ambon est située tout près du Golfe du Morbihan, avec de part et d'autre la jolie Presqu'île de Damgan et les trésors de la Presqu'île de Rhuys.

Le nom d'**Ambon** ne peut se comprendre qu'en relation avec celui de **Damgan**, qui faisait jadis partie de la paroisse d'Ambon. De même que Damgan est “le lieu sur le chenal”, Ambon doit être “le lieu sur le marais” du celtique, sans doute gaulois “ambi-bon”, avec un radical bon = “marais”, que l'on retrouverait dans le gallo bono, de même sens. Voilà qui est plus clair. En bon bétien, je resterais ascète rude explication.

Histoire :

800 000 av J.LC : Raclor-rabot (Cromenac'h), silex taillés (plein les fouilles) à Cromenac'h et Kervoyal,

6 000 à 3 000 av J.LC : LE PEUPLE DES MEGALITHES : allée couverte à Rangliac, tumulus, Menhir.

800 av J.LC : 1er peuplement celte : LES VENETES, début de l'essor net : Blé, sel, céramique, commerce maritime lointain. sites fortifiés : Brouël, les Cosker, Tissac.

56 av J.LC : CONQUETE ROMAINE , voie romaine (Borne), "Villae" = Bourg, Fleuriac, Lavignac,...

IIIème siècle : INVASION SAXONNE (*alors, je vais ouvrir*)

IVème siècle : LES BRETONS, 2ème peuplement celte, débarquement des Bretons à Porh-Lestr.

888 : INVASION VIKING, Alan-Meur écrase les Normands à Questembert et les rejette à la mer à Bétahon.

2018 : J.LC précise que ce dimanche l'eau sera fraîche...

Xème siècle : DUCHE DE BRETAGNE, Fondation du Prieuré d'AMBON, essor agricole, défrichement, moulins à eau, vent et marées, marais salants, lin, chanvre, blé. Essor artisanal : tisserands, drapiers, blattiers. Essor maritime (Kervoyal), apogée Renaissance, construction de chapelles, la Paroisse atteint 5 000 âmes !

XVIIème siècle : Le déclin ! Déclin du Port de Pénerf, de l'activité drapière etc, mais comme j'aime et c'est gratuit (!), je suis tenté de dire que même sous l'ancien régime Ambon point ne cessa de grossir...

1789 : REVOLUTION, La Paroisse devient Commune d'Ambon, canton de Surzur*.

1793 : CHOUANNERIE, levée en masse, Prêtres réfractaires, guérillas, défaite de Trébéd. La République.

1840 : Lutte contre la langue Bretonne. Le breton est appelé “*yezh ar moc'h*,” la langue des oies et des cochons ! Le français est enfin imposé au triple galop... application de la loi du 21 octobre ... 1793 !

1903 : Création du Chemin de Fer : gare au Bourg. Le progrès est de nouveau sur de bons rails ? *voir au verso*

1900 : Les femmes aux champs, fin de la Civilisation paysanne, poursuite de l'exode rural. Guerre 14 -18 !

1930 : Abandon des derniers salants, accueil des réfugiés du Nord, des Italiens puis des Espagnols.

1939 -1944 : 2ème Guerre Mondiale, Mur de l'atlantique, Blockhaus, infirmerie au Bourg.

Fin XXè et XXI siècle : L'espoir ! modernisation de l'Agriculture, début et développement du tourisme, redressement démographique, accueil des randonneurs de Sulniac-Rando ...en bon voisinage.

* Rattachée à MUZILLAC en 1832, elle fait désormais partie des 12 communes d' Arc Sud Bretagne.

“Quelle vue, et quel bocage, hein ! ”

Notre balade du jour : Le circuit du frémissement de la mer, “ Killig ar mor ”.

Ce circuit associe la beauté de l’océan aux charmes de l’arrière pays, “ il n’y a si beau sentier qui ne possède deux pas de bourbier ” selon le dicton populaire, alors pour sortir du bourg, notre parcours emprunte d’abord le tracé de l’ancienne voie ferrée.

A l’aube du 15 mars 1903, la Compagnie des chemins de fer du Morbihan ouvre la ligne Locminé -Vannes - La Roche-Bernard. Les gares desservies sont Theix, Surzur, **Ambon**, Muzillac, Diston-Arzal et Marzan.

En 1911, un nouveau pont mixte, routier et ferroviaire, enjambe la Vilaine rendant possible la liaison avec la ligne La Roche-Bernard - Saint-Nazaire sur le territoire du département voisin de Loire-Inférieure.

Le « petit train » donne un nouvel élan à la vie locale. Non content d’améliorer le transport des marchandises et du courrier, il amène également une clientèle nouvelle aux pardons locaux ainsi qu’aux foires et contribue au développement de la mode des bains de mer sur le littoral.

Mais la concurrence de l’automobile aura raison de la ligne. *(pour le régime, voir au recto)*

Elle connaît cependant un regain d’activité durant la Seconde Guerre mondiale, contribuant notamment à la construction du trop célèbre Mur de l’Atlantique avec la très efficace organisation Todt.

Cette ligne ferroviaire sera abandonnée fin 1947 qui est pourtant une année d’exception...

Après Tissac direction Bétahon. Dans ces villages, aux longères traditionnelles, l’ardoise a remplacé le chaume au 19^e siècle réduisant ainsi le nombre d’incendies mais mettant ainsi les chaumiers sur la paille.

Le chemin côtier nous conduit à Cromenac’h (grotte du moine en breton) et la chapelle Notre Dame de Bon Secours, construite en 1778, qui remplace la chapelle Saint Tugdual, dédiée au premier évêque de Tréguier, qui, édifée sur une falaise s’est effondrée suite à une tempête et un raz de marée en 1705 (*déjà Carmen ?*).

Puis après la baie de Kervoyal, nous remontons vers Tréhervé et l’imposant amer (19^e s.) “ La Tour ” qui servait de point de repère aux navigateurs de la baie de Vilaine.

Le sentier nous mène à proximité du moulin de Listy mentionné dès 1556 mais aujourd’hui en ruine. Il était caractéristique des anciens moulins à vent dits “à petits pieds”, moulin à encorbellement qui se traduit par une circonférence plus petite à la base de la tour qu’au sommet.

Nous retrouvons le bourg en empruntant le “chemin du vin”, sentier qui était autrefois utilisé pour fournir l’intérieur du pays depuis le port de Penderf.



Actualités dominicales de Sulniac-Rando :

Dimanche 04 février : “Le pont Bugat” à **Surzur** avec Christian B.

Dimanche 18 février : “ Les Landes” du coté de **Sérent** avec Christian B.

BONNES RANDONNÉES À TOUS

“ C’est quand on ne sait pas où on va qu’on risque le moins de se perdre.”