



Pluie le jour de sainte Opportune, ni cerises ni prunes.



Lanestériens, Lanestériennes

Lanester est née en 1909, mais son territoire l'a précédée..

Histoire :

Aux II^{ème} et III^{ème} siècles, les romains et gallo-romains séjournent sur ce territoire, proche de la voie romaine Hennebont - Pont-Scorff.

Au Moyen-Age, outre la pêche, une agriculture en autarcie s'y développe. C'est le commencement des grands défrichements.

Sous l'Ancien Régime, les villages structurés autour de la paroisse de Caudan comptent 11 frairies, dont 6 en terres lanestériennes : Les Deux-Ponts, Penhoret, Kerguillé, Pendreff, Kerbeban, Locmaria. Deux cents ans après la création en 1709 de la paroisse de Lorient, une nouvelle ville naît de la même activité économique qui y est exercée : la construction navale.

Lanester de bois :

C'est à Caudan, ou plutôt Lann er Ster (lande de la rivière), sur la rive gauche du Scorff que les chantiers de construction navale, trop à l'étroit rive droite, vont installer leurs infrastructures. Les premières cales de constructions sont implantées en 1755-1757 mais le site ne sera développé que le siècle suivant.

La fosse aux mâts implantée en 1819-1820 permettait la conservation par immersion des pièces de bois utilisées à la fabrication des mâts.

Des champs aux logements :

De 1909 à 2009, la population de Lanester est passée de 6500 à 23298 habitants. Le besoin en logements accompagne cette croissance démographique. Les bombardements et destructions de la seconde guerre mondiale accentuent cette demande...

En 100 ans, Lann er Ster en Caudan est devenue la 3^{ème} ville du Morbihan. Le bourg rural s'est urbanisé reliant les villages et les chemins.

Charte Ya d'ar Brezhoneg

Lanester s'est engagée en faveur de la préservation de la langue et de la culture bretonnes. La ville a signé avec l'Office de la langue bretonne une charte par laquelle elle s'engage à développer le bilinguisme dans ses supports et sa communication.



“ J'ai vu lorient dans son écrin avec la lune pour bannière...”

Zoom sur Kerhervy

Kerhervy, c'est un écrin de verdure, un lieu de contemplation... et s'taire...

Empruntons les chemins balisés qui suivent les courbes naturelles du site et découvrons les différentes facettes de l'anse de Kerhervy et son cimetière de bateaux...

Une ambiance mystérieuse chargée d'histoire :

Entre 1870 et 1940, l'île de Groix est le 1^{er} port thonier français.

Les patrons pêcheurs groisillons mettent leur bateau en hivernage dans les anses de rivières.

Abrités dans les vasières, les thoniers repartent à la pêche au printemps.

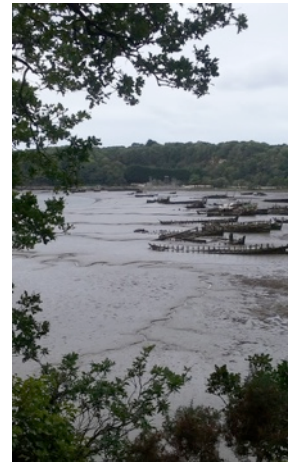
Lors de la 2^e guerre mondiale, l'armée allemande interdit les campagnes de pêche et impose des restrictions aux armateurs. Les pêcheurs mobilisés pour rejoindre les fronts cachent leurs bateaux dans les zones d'hivernage pour éviter leur réquisition par les Allemands.

La guerre finie certains thoniers restent sur place, trop abîmés par les bombardements ... ou laissés par les marins morts au front.

Après 1945, les thoniers à voile deviennent vite obsolètes, dépassés par les nouvelles techniques de pêche. La zone d'hivernage devient alors un cimetière de bateaux. Après les vieux gréements, les vieux chalutiers en bois font leur entrée. Entièrement désarmés, ils font l'objet de contrôles stricts avant d'être remorqués et échoués.

S'y promener ... Apprécié pour son ambiance et son originalité, le site est souvent considéré comme représentatif ou symbolique de Lanester.

Lieu de culture ... Aux mois de juin et de juillet, l'anse devient un décor de théâtre et de danse lors des festivals estivaux installés dans un amphithéâtre en plein air, face au cimetière de bateaux.



Le pont du Bonhomme :

Ce pont suspendu fut mis en service le 11 novembre 1904 pour relier Kervignac à Lanester, avec concession de péage. Il remplace un bac utilisé depuis le XVII^e siècle. Chacune des piles du pont était ornée de statues en bois polychrome représentant une Bretonne offrant à son conjoint, placé 163 m plus loin, une tabatière. les statues sont à présent conservées dans un musée à Hennebont.

En 1976, elles furent remplacées par des copies en résinevisibles aujourd'hui sur le pont.

Le Pont-du-Bonhomme tire son nom de l'emplacement sur lequel il est implanté. Au XVIII^e siècle, ce site s'appelait le passage de la Coutume ou du petit Bonhomme. On dit que de part et d'autre du Blavet à cet endroit, deux rochers se faisant face offraient les profils d'un homme et d'une femme.

Aujourd'hui, il ne reste du Pont-du-Bonhomme que les culées d'accès à arches multiples et deux piles en granit hautes de 50 m.

En 1974 avec le développement du trafic routier un second pont est ouvert. L'ouvrage initial reste dans un premier temps ouvert aux seuls piétons avant d'être finalement interdit en raison de son état.



1er mai : Rallye pédestre 9h -18h à Sulniac

13 mai : notre rando dominicale , Saint Colombier avec Nicole et ses Copines

BONNES RANDONNÉES À TOUS

“Et si Dieu nous avait trompé et qu'il était une femme? Après tout il a de beaux saints! “

“Ignorant le mieux est de continuer à faire l'âne et s'taire ...”